

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D P Ř E L O U Ě

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/17067/2022/Ju
Č.j.: MUPC 22974/2022
Spis.,skart.znak 280.4, S, 5
Vyřizuje: Ing. Jiří Jura
Tel.: 466 094 150
E-mail: jiri.jura@mestoprelouc.cz

Datum: 5.12.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městský úřad Přelouč, odbor stavební (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve smyslu ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), podle ust. § 171 a následující části šesté správního řádu, po předchozím projednání věci s dotčeným orgánem Policie České republiky, na základě žádosti, kterou dne 24.08.2022 podala **obce Morašice, IČ 00580678, se sídlem Morašice 59, 535 01 Přelouč**, tímto podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění,

stanovuje

místní úpravu provozu

na silnici III/3384 a III/3389 v obcích Morašice (kat. území Morašice v Železných horách), Zdechovice (kat. území Zdechovice) a Litošice (kat. území Litošice), a to umístěním stálých svislých dopravních značek:

- B 4 (Zákaz vjezdu nákladních automobilů) s doplněním hodnoty 12 t do spodní části značky, E 14 (Tranzit) s textem „Tranzit směr silnice I/2“, E 7b (Směrová šipka pro odbočení) – silnice III/3384 před křižovatkou se silnicí č. III/3389, z obou směrů
- B 4, E 14 s textem „Tranzit směr silnice I/2“ – silnice III/3389 za křižovatkou se silnicí č. III/3384
- B 4, E 14 s textem „Tranzit směr silnice III/3384“ – silnice III/3389 za křižovatkou se silnicí I/2

dle přiložené situace dopravního značení,

- IP 22 s nápisem „SILNICE“, symbolem dopravních značek IS 16b (Číslo silnice) s údajem „3389“, B 4, E 14 - ve vzdálenosti min. 30 m před sestavou dz č. B4, E14, E7 a B 4, E 14 po dobu max. 3 měsíce, k informování o nově zřízeném zákazu,

dále za podmínek:

Dopravní značení proved'te jako:

Velikost dopravního zařízení:

Provedení dopravního značení:

Platnost úpravy:

dopravní zařízení a stálé svislé dopravní značky

základní rozměrová řada

reflexní

TRVALE

Důvod: požadavek obce Morašice na omezení tranzitní nákladní dopravy (nad 12t) na průtahu obcí Morašice – nevhodný dopravně stavebně-technický stav silnice pro tranzitní dopravu, negativní vlivu nákladní dopravy na přilehlé nemovitosti a obyvatele obce

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Obec Morašice, IČO 00580678, se sídlem Morašice 59, 535 01 Přelouč, tel. 606 660 218

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 1. Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikaci.).**
2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
4. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
6. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou.
7. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikaci TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, vydané CDV Brno, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 (účinnost od 1.8. 2013).
8. Žadatel je povinen udržívat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Správní orgán obdržel dne 24.08.2022 žádost obce Morašice, IČ 005780678, se sídlem Morašice 59, 535 01 Přelouč o stanovení místní úpravy provozu na silnicích č. III/3384 a III/3389 v obcích Morašice, Zdechovice, Litošice z důvodu omezení tranzitní dopravy nad 12 t v průtahu obce Morašice. Žádost je zdůvodněna nedostatečnými šířkami silnice III/3389 a snížením negativního vlivu nákladní dopravy na přilehlé nemovitosti a obyvatele obce.

K předloženému návrhu bylo v rámci řízení zajištěno stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPE-80356-2/ČJ-2022-170606 ze dne 20. září 2022 s podmínkami:

- 1) *Musí být doplněno návěstění předmětného zákazu také na silnici č. I/2 v obci Zdechovice.*
- 2) *Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikaci.*
- 3) *Na změnu místní úpravy provozu musí být upozorněno pomocí přenosné svislé dz č. IP22 umístěné na max. 3 měsíce vždy z obou stran před x se silnicí č. III/3389. Dz č. IP22 bude umístěna ve vzdálenosti min. 30 m před sestavou dz č. B4, E13, E7a.*
- 4) *Umístění navržených dz musí splňovat podmínky dané platnými TP65.*

Předložený návrh dopravního značení byl upraven do souladu s požadavky dotčeného orgánu (body 2, 3, 4).

K bodu 1) stanoviska správní orgán uvádí, že umístěná zákazová značka bude dostatečně viditelná na příjezdu ze silnice I/2 a tedy považuje umístění návěstění na silnici I/2 za nadbytečné.

Podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a zařízení pro provozní informace stanoví na silnici III. třídy obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Podle ustanovení § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o součásti pozemní komunikace. Osazení dopravního značení a zařízení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje vlastník předmětné komunikace.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená dopravními značkami, z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, představuje příklad opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. Umístěním dopravního značení na konkrétní místo dochází ke konkretizaci pravidel, toliko ve smyslu práv a povinností blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toto oznámení formou veřejné vyhlášky.

Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb. „o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb. „kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. Jedná se o řízení *sui generis* vedené z úřední povinnosti. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán OOP, jde - li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchýlně od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úpravu (*lex specialis*) v ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. OOP nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se OOP týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání OOP je potom obecně upraven v ust. § 171 a následně části šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Stanovení posuzovaného dopravního značení představuje příklad OOP v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu OOP ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

Návrh OOP byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Přelouč od 22.09.2022 do 08.10.2022 a zároveň byl zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem zveřejnění návrhu OOP je patnáctý den po vyvěšení tohoto návrhu na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. Návrh OOP byl dále zveřejněn na úřední desce Obecního úřadu Morašice (27.09.2022 – 13.10.2022), Obecního úřadu Jankovice (23.09.2022 – 09.10.2022), Obecního úřadu Zdechovice (26.9.-21.10.2022),

V oznámení o návrhu OOP správní orgán poučil dotčené osoby, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto OOP přímo dotčeny, uplatnit písemně připomínky a v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu ustanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto OOP přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K návrhu opatření obecné povahy byly uplatněny níže uvedené námítky a připomínky:

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, obdržel dne 19.10.2022 níže uvedené námítky obce Litošice, IČ 00580562, se sídlem Litošice 27, 535 01 Přelouč:

„Obec Litošice nesouhlasí s návrhem stanovení místní úpravy provozu na silnici III/3384 a III/3389v obcích Morašice (kat. území Morašice v Železných horách), Zdechovice (kat. území Zdechovice) a Litošice (kat. území Litošice), a to umístěním stálých svislých dopravních značek: (dále uvedeny dopravní značky dle návrhu OOP) Navrženou místní úpravou v obci Morašice viz výše, jsme přesvědčeni, že bude tranzitní doprava naváděna do obce Litošice a dalších obcí. Dané omezení pro tranzitní dopravu je tak nekoncepční a zvyšuje intenzitu

nákladní dopravy v okolních obcích včetně Litošic. V případě, že má dojít k omezení tranzitní nákladní dopravy, měla by být nákladní doprava odváděna na silnice I. a II. třídy a nesvádět nákladní dopravu do okolních obcí. S ohledem na výše uvedené nesouhlasíme s navrhovanou úpravou provozu.

Za zúžení silnice v Morašicích si obec Morašice může sama díky stavebním úpravám a nepřípadá nám správné řešit problém obce Morašice na úkor obyvatel obce Litošice a dalších obcí, přes které by se v případě uskutečnění navrhované změny zvýšil tranzit nákladní dopravy.

Již v této době je v obci Litošice poměrně rušná nákladní doprava (kamiony, které si zde zkracují cestu) a vzhledem k tomu, že silnice v obci Litošice je ve skutečnosti jeden rovný úsek, je nasnadě, že si moc tito řidiči moc nelámou hlavu s dodržováním rychlosti. Tedy jakékoliv navýšení nákladní dopravy je velice nebezpečné pro občany obce, ale hlavně pro děti, které se pohybují po krajnici při cestě na autobus. V obci nejsou chodníky a silnice také nepatří k nejširším a kvalitě silnice ani nemluvíme, čímž dochází k negativním vlivům na přilehlé nemovitosti (otřesy, hluk), při průjezdu nákladní dopravy.

Jsmě toho názoru, že občané Litošic a ostatních obcí by neměli být trestáni zvýšením nákladní dopravy přes obec jen proto, že v obci Morašice si zúžili silnici. I naši občané mají právo na bezpečí ve své obci.“

O námitkách, které podala výše uvedená fyzická osoba do řízení o návrhu opatření obecné povahy, rozhodl správní orgán rozhodnutím, které je součástí tohoto odůvodnění.

Rozhodnutí o námitkách a připomínkách:

Dle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu, o podané námitce obce Litošice, IČ 00580562, se sídlem Litošice 27, 535 01 Přelouč, rozhodl správní orgán takto: Námitce ve věci nesouhlasu s návrhem místní úpravy provozu na silnicích č. III/3384 a III/3389 v obcích Morašice, Zdechovice, Litošice z důvodu omezení tranzitní dopravy nad 12 t v průtahu obce Morašice správní orgán **nevyhověl**.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách a připomínkách:

Správní orgán zveřejnil návrh opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou dne 22.09.2022, doručen byl 07.10.2022. Poslední den lhůty (30 dní) pro podání námitek a připomínek byl 07.11.2022. Vzhledem k tomu, že námitka obce Litošice byla podána dne 18.10.2022, byla podána v zákonné lhůtě.

Správní orgán uvádí, že jak žádost obce Morašice, tak námitky obce Litošice týkající se zvýšených intenzit nákladní dopravy nebyly podloženy konkrétními počty nebo druhem vozidel (výsledky sčítání dopravy, dopravního průzkumu apod.), správní orgán tak vychází z uvedeného obecného tvrzení a z vlastních zkušeností v rámci své správní činnosti.

Správní orgán se zabýval charakterem tranzitní dopravy v obci Morašice s návazností na zatížení dalších obcí v regionu. Dle názoru správního orgánu je většina tranzitní nákladní dopravy v Morašicích generována lomy ve Zdechovicích a Chvaleticích s cíli Heřmanův Městec – Chrudim (s trasou Morašice – Litošice – Turkovice a dále po I/17) nebo Čáslav, s trasou přes Svobodnou ves - tomto případě je však dle názoru vhodnější trasa po silnici II/338. V Litošicích je dle názoru hlavním tranzitem doprava ve směru Hradec Králové – Přelouč – Podhořany u Ronova a dále směr Čáslav nebo Heřmanův Městec.

Vymístění tranzitu z Morašic dle názoru správního orgánu nebude mít na obec Litošice negativní dopad, pro vozidla jedoucí ve směru „lom Zdechovice“ – Heřmanův Městec, poté bude výhodnější využít trasu po silnicích I/2 Přelouč – Valy – II/342 Heřmanův Městec v druhém směru směr Čáslav je pro dopravu již nyní výhodnější použít silnici I/2 a II/338. Případné omezení tranzitní dopravy na silnici III/338 10 v úseku Přelouč – Podhořany lze řešit samostatně, avšak v koordinaci s ORP Čáslav (Středočeský kraj).

K názoru obce Litošice, že „za zúžení silnice v Morašicích si obec Morašice může sama díky stavebním úpravám“ správní orgán uvádí, že stavební úpravy byly provedeny v rámci stavby „Morašice – III/3389 – průtah obcí“ právě s cílem zklidnění dopravy v obci a vymístění tranzitní dopravy z obce, která i v původním stavu poškozovala okolní zástavbu (tj. silnice nebyla vymezena obrubou) a zajištění bezpečnosti občanů (zřízení chodníků – z důvodu historické zástavby částečně na úkor silnice).

Z výše uvedených důvodů byly námitky zamítnuty.

Poučení k rozhodnutí o námitkách:

Proti tomuto rozhodnutí o námitkách se podle § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Na základě rozhodnutí o námitkách a po posouzení celé věci dospěl správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na silnicích č. III/3384 a III/3389 v obcích Morašice, Zdechovice, Litošice, a to z důvodů, které jsou výše uvedeny. Všechny zákonné podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na dotčených komunikacích byly splněny.

Poučení:

Podle ust. §173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ust. §174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ust. § 174 odst.1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ust. § 94 odst.1 správního řádu přezkouvávají správní orgány z moci úřední (ex officio) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy.

Podle ust. §174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 rok od účinnosti opatření, proto lze na základě ust. § 174 odst.1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční lhůta stanovená v ust. § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 101a -101d zákona č.150/2002Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý na hlédnout u podepsaného správního orgánu.

Lubomír Novotný
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. **Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Městskému úřadu Přelouč, odboru stavebnímu.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne

.....
Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Příloha: situace dopravního značení

Obdrží:

účastníci (doručenky)

Obec Morašice, IDDS: 5jma435

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

Obec Jankovice, IDDS: 9i5azmj

Obec Litošice, IDDS: s5pazn7

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32

ostatní

Městský úřad Přelouč – úřední deska

Obecní úřad Morašice – úřední deska, IDDS: 5jma435

Obecní úřad Zdechovice – úřední deska, IDDS: zkza5qh