



KUPAX012SCGF

**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
ODSH - oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KrÚ 82981/2022  
Spisová značka: SpKrÚ 76069/2022 ODSH OSH  
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka  
Telefon: 466026134  
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz  
Datum: 26.10.2022

**Veřejná vyhláška**

**opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Odboru služby dopravní policie pod č. j. KRPE-89607-2/ČJ-2022-1700DP ze dne 24. 10. 2022 na základě žádosti společnosti Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 53002 Pardubice, IČ: 25253361, která je zastoupena na základě plné moci spol. LETS DZ s.r.o., se sídlem 5. května 1378, 51601 Rychnov nad Kněžnou, IČ: 06569030, podané dne 27. 9. 2022

**stanovuje**

**Přechodnou úpravu provozu**

**na silnici I. třídy č. 2 v rámci stavby**

**„Oprava železničního přejezdu Valy u Přelouče“.**

**Značení úplné uzavírky ve dnech 7. 11. 2022; 7:00 do 11. 11. 2022; 18:30:**

V rámci akce „Oprava železničního přejezdu Valy u Přelouče“, dojde k úplné uzavírcce prostoru železničního přejezdu na p. p. č. 468/1 k. ú. Valy nad Labem. Železniční přejezd P5028

**Objízdná trasa pro vozidla do 3,5t:**

Objízdná trasa je vedena obousměrně ze silnice I třídy č. 2 na silnici III třídy č. 32219 do Mělic a dále po silnici III. třídy č. 32220 Lohenic na silnici II. třídy č. 333 zpět do Přelouče na silnici I třídy č. 2.

**Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t:**

Objízdná trasa je vedena z Valů ve směru Pardubice a Starých Čivců po silnici I třídy č. 2 a dále je převedena silnicí III. třídy 32228, přes Starý Máteřov, Čepí a Rozhovice na silnici I. třídy č. 17 do Heřmanova Městce. Po silnici I třídy č. 17 pokračuje ve směru Čáslav, kde se napojí na silnici I třídy č. 38. U Kutné Hory odbočí na silnici I třídy č. 2 a po ní je dovedena do Přelouče.

**Vše přehledně v příložených situacích, které vypracovala spol.**

LETS DZ s.r.o., se sídlem 5. května 1378, 51601 Rychnov nad Kněžnou, IČ: 06569030

|                                 |                                                                    |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Dopravní značení provedte jako: | Přenosné svislé dopravní zařízení                                  |
| Velikost dopravního značení:    | základní rozměrová řada                                            |
| Důvod přechodné úpravy:         | oprava železničního přejezdu P5028                                 |
| Provedení dopravního značení:   | reflexní                                                           |
| <b>Termín:</b>                  | <b>7. 11. 2022; 7:00 do 11. 11. 2022; 18:30</b>                    |
| Odpovědná právnická osoba:      | Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 53002 |
| Pardubice, IČ: 25253361.        |                                                                    |
| Kontaktní osoba:                | Jan Zohorna (Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.), tel: 774 865 234  |
| Dodavatel dopravního značení:   | LETS DZ s.r.o., se sídlem 5. května 1378, 51601 Rychnov nad        |
| Kněžnou, IČ: 06569030           |                                                                    |
| Kontaktní osoba:                | Jiří Lorenc (LETS DZ s.r.o.), tel: 606 642 987                     |

#### Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- Úplná uzavírka musí být označena předepsaným způsobem. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky.
- V rámci objíždné trasy stanovil Městský úřad Čáslav, odbor dopravy, se sídlem Nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 28601 Čáslav přechodnou úpravu provozu pod č. j. MěÚ/50237/2022/DOP, ze dne 13. 10. 2022 v rámci své působnosti na silnici III. třídy č. 3387 (Starkoč) a silnici II. třídy č. 338 (Horušice), III. třídy č. 33821 (Vrdu) a III. třídy č. 33821 (Horní Bučice) v souvislosti s vedením objíždné trasy při uzavírce P5028 v obci Valy u Přelouče – uzavírka silnice I. třídy č. 2.
- V rámci objíždné trasy stanovil Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství, se sídlem Radnická 178, 28401 Kutná hora přechodnou úpravu provozu pod č. j. MKH/149141/2022, ze dne 12. 10. 2022 v rámci své působnosti na silnici II. třídy č. 327, III. třídy č. 3382, III. třídy č. 3278, III. třídy č. 33816, III. třídy č. 33815, III. třídy č. 33820, III. třídy č. 33818, III. třídy č. 03321 a III. třídy č. 3225 v územním obvodu Kutná Hora z důvodu vedení objíždné trasy - opatření proti průjezdu vozidel mimo stanovené objíždné trasy.
- V rámci objíždné trasy stanovil Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha přechodnou úpravu provozu pod č. j. 119854/2022/KUSK-DOP/Nech, ze dne 5. 10. 2022 v rámci své působnosti na silnici I. třídy č. 2 a I. třídy č. 38.
- Podmínky ze stanoviska Policie České republiky Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Odboru služby dopravní policie pod č. j. KRPE-89607-2/ČJ-2022-1700DP ze dne 24. 10. 2022:
  - Nesouhlasíme s textem na IP22, který požadujeme změnit na „Železniční přejezd na I/2 ve Valech uzavřen 07. – 11.11.2022“. Současný návrh textu není při umístění do obce Přelouč srozumitelný.
  - Na situaci č. 02/11 v obci Přelouč doplnit DZ č. B1+ E3a na silnici č. I/2 bezprostředně za křižovatku s ul. Jaselská ve směru na Valy. Doplnit DZ č. IP10b na místní komunikaci ul. Jaselská před křižovatku se sil. I/2 Pardubická. Nahradiť DZ č. IP10a dopravním značením č. B1 + E3a na sil. I/2 Pardubická za x III/32218 Chrudimská.
  - Na situaci č. 03/11 doplnit DZ č. IP22 viz bod č.1 na sil. I/2 z obou stran železničního přejezdu v předstihu min. 7 dní před uvažovanou uzavírkou železničního přejezdu. DZ č. B13 + E13 navrženou umístit na silnici č. III/32219 umístit již na silnici č. I/2 za křižovatku se sil. II/342. Nesouhlasíme s umístěním DZ B13 „7,5 t“ s E13 „Mimo dopravní obsluhy a linky BUS“. V současné době žádné omezení na této sil. II. třídy není a nebyl předložen důvod k omezení jejího užívání.
  - Situace 04/11: DZ č. IS11a umístěná na silnici č. I/2 před x III/32228 neodpovídá skutečnosti, neboť objíždná trasa pro osobní vozidla je vedena v přímém směru. Nesouhlasíme s umístěním DZ B13 „7,5 t“ s E13 „Mimo dopravní obsluhy“. V současné době žádné omezení na těchto sil. III. třídy není. V případě, že by docházelo ke zkracování objíždné trasy po těchto komunikacích, lze toto omezení užít a to s ohledem na šířkové uspořádání těchto komunikací. V takovém případě bude text na E13 nahrazen platným textem „Mimo dopravní obsluhu“.
  - Situace 05/11: Neumísťovat DZ č. IP10a I/2 za křižovatku se sil. II/333 a za křižovatku s MK ul. Popova. Nejedná se o slepou pozemní komunikaci. Nesouhlasíme s umístěním DZ B13 „7,5 t“/„3,5t“ s E13 „Mimo dopravní obsluhy“. V současné době žádné omezení na těchto sil. III. třídy není. V případě, že by docházelo ke zkracování objíždné trasy po těchto komunikacích, lze toto omezení užít a to s ohledem na šířkové uspořádání těchto komunikací. V takovém případě bude text na E13 nahrazen platným textem „Mimo dopravní obsluhu“. Toto se netýká omezení na objíždné trase pro osobní vozidla, kde je důvod omezení dán zvýšením intenzity provozu a stavebním a dopravně technickým stavem sil. III/32220.

- f. Situace 08/11: Nesouhlasíme s umístěním DZ B13 „7,5 t“ s E13 „Mimo dopravní obsluhy“. V současné době žádné omezení na této sil. II. třídy není a a nebyl předložen důvod k omezení jejího užívání.
  - g. Situace 09/11: Nesouhlasíme s umístěním DZ B13 „7,5 t“ s E13 „Mimo dopravní obsluhy“. V současné době žádné omezení na těchto sil. III. třídy není. V případě, že by docházelo ke zkracování objízdné trasy po těchto komunikacích, lze toto omezení užít a to s ohledem na šířkové uspořádání těchto komunikací. V takovém případě bude text na E13 nahrazen platným textem „Mimo dopravní obsluhu“.
  - h. Situace 10/11: U sil. III. třídy nesouhlasíme s umístěním DZ B13 „7,5 t“ s E13 „Mimo dopravní obsluhy“. V současné době žádné omezení na těchto sil. III. třídy není. V případě, že by docházelo ke zkracování objízdné trasy po těchto komunikacích, lze toto omezení užít a to s ohledem na šířkové uspořádání těchto komunikací. V takovém případě bude text na E13 nahrazen platným textem „Mimo dopravní obsluhu“. U sil. II/342 nesouhlasíme s umístěním DZ B13 „7,5 t“ s E13 „Mimo dopravní obsluhy“. V současné době žádné omezení na této sil. II. třídy není a nebyl předložen důvod k omezení jejího užívání.
  - i. Situace 11/11: Nesouhlasíme s umístěním DZ B13 „7,5 t“ s E13 „Mimo dopravní obsluhy“. V současné době žádné omezení na těchto sil. III. třídy není. V případě, že by docházelo ke zkracování objízdné trasy po těchto komunikacích, lze toto omezení užít a to s ohledem na šířkové uspořádání těchto komunikací. V takovém případě bude text na E13 nahrazen platným textem „Mimo dopravní obsluhu“.
  - j. Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikaci.
  - k. Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro zajištění BESIP. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), „Zásad pro označování pracovních míst“ (TP66), „Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 100), „Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), „Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. Užití dopravní značení bude schváleno pro užití na pozemních komunikacích.
6. Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikaci.
  7. Náhradní zastávky veřejné přepravy osob musí splňovat podmínky pro umístění a provozování dle vyhlášky č. 398/2000 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6425-1 (např. provedení nástupišť, nebo umístění mimo rozhledová pole křižovatek apod.).
  8. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle příložených příloh odbornou firmou.
  9. Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobílé pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení.
  10. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
  11. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
  12. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
  13. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
  14. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
  15. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
  16. Odpovědná právnická osoba Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 53002 Pardubice, IČ: 25253361. Kontaktní osoba Jan Zohorna (Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.), tel: 774 865 234
  17. Dodavatel dopravního značení LETS DZ s.r.o., se sídlem 5. května 1378, 51601 Rychnov nad Kněžnou, IČ: 06569030, Kontaktní osoba Jiří Lorenc (LETS DZ s.r.o.), tel: 606 642 987

18. Žadatel projedná s majetkovým správcem silnic I. třídy tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha, IČ: 65993390 – Správa Pardubice, provádění zimní údržby v dostatečném časovém předstihu a v plné míře. Zimní údržba provozu bude zajištěna v plném rozsahu. Zimní období je legislativně stanoveno na dobu od 1. listopadu 2022 do 31. března následujícího roku.
19. Stavba bude koordinována s časově navazující akcí „I/36 Pardubice, most v. ř. 36-008: Pokládka asfaltových vrstev“, kdy dojde k úplné uzavírcce prostoru mostní konstrukce na silnici I. třídy č. 36. Termín úplné uzavírky 11. 11. 2022 od 18:30 hod do 14. 11. 2022 04:00 hod. O uzavírku dne 10. 10. 2022 požádala spol. M-SILNICE a.s., se sídlem Husova 1697, 53003 Pardubice, IČ: 42196868 v zastoupení spol VYZNAČ s.r.o., se sídlem Srázná 5113/1, 58601 Jihlava, IČ: 01916297.
20. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

#### **Odůvodnění:**

Dne 27. 9. 2022 podala společnost Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 53002 Pardubice, IČ: 25253361, která je zastoupena na základě plné moci spol. LETS DZ s.r.o., se sídlem 5. května 1378, 51601 Rychnov nad Kněžnou, IČ: 06569030 na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 2.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Odbor služby dopravní policie, č. j. KRPE-89607-2/ČJ-2022-1700DP ze dne 24. 10. 2022. Přípomínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do tohoto opatření obecné povahy. Žadatel připomínky zapracoval do situace dopravního značení po konzultaci s Krajským úřadem Pardubického kraje, odbore dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství. Žadatel doložil upravenou situaci dne 25. 10. 2022. Úprava se nevztahuje na rozsah uzavírky a nijak nemění objízdné trasy. Upravená situace má za cíl pouze vypořádání se s podmínkami Policie České republiky.

Stavba bude koordinována s časově navazující akcí „I/36 Pardubice, most v. ř. 36-008: Pokládka asfaltových vrstev“, kdy dojde k úplné uzavírcce prostoru mostní konstrukce na silnici I. třídy č. 36. Termín úplné uzavírky 11. 11. 2022 od 18:30 hod do 14. 11. 2022 04:00 hod. O uzavírku dne 10. 10. 2022 požádala spol. M-SILNICE a.s., se sídlem Husova 1697, 53003 Pardubice, IČ: 42196868 v zastoupení spol VYZNAČ s.r.o., se sídlem Srázná 5113/1, 58601 Jihlava, IČ: 01916297.

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad vydal dne 30. 9. 2022 souhlas, aby při uzavírcce silnice I/2 v úseku železničního přejezdu P5028 v obci Valy v termínu od 7. 11. 2022 do 11. 11. 2022 byla objízdná trasa v našem správním obvodu vedena po silnici III/32228. Zároveň jako příslušný správní úřad souhlasíme, aby z důvodu rychlosti a hospodárnosti stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích III/32228, II/341, II/342 a III/33810 provedl Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství.

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, vydal dne 27. 9. 2022 souhlas s navrženou uzavírkou a objízdnými trasami a dále s tím, že stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd ve správním obvodu ORP Přelouč v rámci níže uvedené akce vydá KrÚ, Pk, ODSH. Přechodné DZ bude neprodleně po skončení akce ze silnic II. a III. tříd odstraněno.

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydal dne 19. 10. 2022 souhlas, aby stanovení PDZ související s opravou železničního přejezdu Valy u Přelouče provedl na celé trase v oblasti Pardubického kraje Krajský úřad Pardubického kraje.

Zdejší silniční správní úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví. Žadatel prokázal dostatečnou odbornou způsobilost k provedení stavebních prací na silnici I. třídy č. 2. Řízení bylo projednáno s dotčenými orgány, majetkovým správcem silnice I. třídy a bylo přijmuto podmínek, které mají zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu. Správní orgán zavázal žadatele, aby vhodným způsobem převedl dopravu v rámci okresu Pardubice a Kutná Hora. Dopravní opatření je realizováno v rámci akce „Oprava železničního přejezdu Valy u Přelouče“.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

*Otisk úředního razítka*

Mgr. Zdeněk Semorád  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

**Vyvěšení na úředních deskách:**

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení – ZDE- úřední deska  
Městský úřad Přelouč, se sídlem Československé armády 1665, 53533 Přelouč – úřední deska  
Obecní úřad Zdechovice, se sídlem Zdechovice 5, 53311 Zdechovice – úřední deska  
Obecní úřad Podhořany u Ronova, se sídlem Podhořany u Ronova 102, 53841 Podhořany u Ronova – úřední deska  
Obecní úřad Bukovina u Přelouče, se sídlem Bukovina u Přelouče 16, 53501 Přelouč – úřední deska  
Obecní úřad Stojice, se sídlem Stojice 36, 53501 Přelouč – úřední deska  
Městský úřad Heřmanův Městec, se sídlem Havlíčkova 801, 53803 Heřmanův Městec – úřední deska  
Obecní úřad Rozhovice, se sídlem Rozhovice 46, 53803 Heřmanův Městec, IČ: 00496979 – úřední deska  
Obecní úřad Čepí, se sídlem Čepí 79, 53332 Čepí – úřední deska  
Obecní úřad Starý Máteřov, Starý Máteřov 38, 53002 Pardubice – úřední deska  
Obecní úřad Valy, se sídlem Valy 100, 53501 Přelouč – úřední deska  
Městský obvod Pardubice VI., se sídlem Kostnická 865, 53006 Pardubice – úřední deska

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.**

**Příloha:**

situace dopravního značení

**Účastník řízení:**

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 53002 Pardubice, IČ: 25253361, která je zastoupena na základě plné moci spol. LETS DZ s.r.o., se sídlem 5. května 1378, 51601 Rychnov nad Kněžnou, IČ: 06569030

**Dotčené orgány:**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, se sídlem Pardubická 67, 53701 Chrudim

Magistrát města Pardubic, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu, se sídlem náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice

Městský úřad Přelouč, Odbor Stavební, se sídlem Československé armády 1665, 53533 Přelouč

**Na vědomí:**

Ředitelství silnic a Dálnic ČR, Správa Pardubice, se sídlem Hlaváčova 902, 53002 Pardubice

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 11000 Praha, IČ: 70994234

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice, IČ: 00085031 – Správa Pardubice

**Informativně na vědomí (před vydáním rozhodnutí o uzavírcce):**

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, se sídlem Průmyslová 450, 530 03 Pardubice

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, se sídlem Teplého 1526, 53002 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice – ZDE - email.