



KUPAX01FCGW2

**Krajský úřad
Pardubického kraje**
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Číslo jednací: KUPA-20582/2025-7
Spisová značka: KUPA-20582/2025 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz
Datum: 21.10.2025

Obecní úřad Zdechovice	
Došlo:	21. 10. 2025
Zn.: 199/	Příl.: 2025

Veřejná vyhláška

opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-93464-2/ČJ-2025-170606, ze dne 13. 10. 2025 na základě podnětu Skanska a.s., se sídlem Křižíkova 682/34a, 18600 Praha, IČ: 26271303, v zastoupení DOPA CZ s. r. o., se sídlem Náměstí T. G. Masaryka 52, 53303 Dašice, podané dne 3. 10. 2025

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy č. 2 z důvodu oprav silnice za částečné uzavírky v úseku Zdechovice a Zdechovice; místní část Spytovice. Jedná se o část silnice I. třídy č. 2 v km od: 65,400 do:66,400 a km od: 67,500 do: 68,000.

Vše přehledně v příložených situacích

Odpovědná právnická osoba: Skanska a.s., se sídlem Křižíkova 682/34a, 18600 Praha, IČ: 26271303

Jméno a telefon odpovědného pracovníka za organizaci a zabezpečení prací: Ing. Karel Novotný, tel.: 737257361

Dodavatel dopravního značení: DOPA CZ s. r. o., se sídlem Náměstí T. G. Masaryka 52, 53303 Dašice, Ing. Martin Žalud, tel: 724 513 97

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu musí být označena předepsaným způsobem. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku na svůj náklad.
2. Přechodná úprava provozu bude realizována **od 27. 10. 2025 do 2. 11. 2025.**
3. Budou dodrženy podmínky Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-93464-2/ČJ-2025-170606, ze dne 13. 10. 2025.
 - a. Přenosné svíslé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102), rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace a rozhledových polí na vyčkávací plochy přechodu pro chodce dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.

- b. Bude snížena nejvyšší povolená rychlost na příjezdu k pracovnímu místu ve volném úseku silnice u Sptovic směrem od Přelouče (dle situace na 70 km/h, lépe 70 a 50 km/h).
 - c. V případě řízení provozu pracovníky stavby bude otočena dz č. A10 nebo doplněna dodatková tabulka upřesňující ruční řízení provozu. Toto řízení pracovníky stavby požadujeme min. v pracovní době, případně tento časový úsek prodloužit dle intenzit provozu na silnici.
 - d. Pracovní místa by neměla být povolena, pokud je po této silnici v navrženém termínu vedena dopravně významná objízdná trasa.
4. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle přiložených příloh a slovního popisu v tomto stanovení odbornou firmou.
 5. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
 6. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
 7. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
 8. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu.
 9. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
 10. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 3. 10. 2025 podala Skanska a.s., se sídlem Křižíkova 682/34a, 18600 Praha, IČ: 26271303, v zastoupení DOPA CZ s. r. o., se sídlem Náměstí T. G. Masaryka 52, 53303 Dašice podnět na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 36.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-93464-2/ČJ-2025-170606, ze dne 13. 10. 2025.

V rámci projednání žádosti o přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy č. 2 v obci Zdechovice došlo ze strany žadatele ke změně původně navrženého termínu realizace. Tato úprava byla provedena na základě konzultace s příslušným krajským úřadem, a to s ohledem na koordinaci s dalšími dopravními omezeními v dané oblasti a na zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu.

Zdejší silniční správní úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví. Bylo přijmuto podmínek, které mají zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu. Správní orgán zavázal žadatele, aby vhodným způsobem převedl dopravu v rámci předmětné akce.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, úřední deska –ZDE-

Obecní úřad Zdechovice, se sídlem Zdechovice čp. 5, 533 11 Zdechovice – úřední deska

21. 10. 2025

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:



Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha:

situace dopravního značení

Obdrží:

DOPA CZ s. r. o., se sídlem Náměstí T. G. Masaryka 52, 53303 Dašice, IČ: 27519341

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha, správa Pardubice

Na vědomí:

Obec Zdechovice, se sídlem Zdechovice čp. 5, 533 11 Zdechovice

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice

SD 231

Pracovní místo
dlouhodobě
dvoupruh
jízdní pruh – střídavý provoz
prvov řízen SSZ

Další podmínky a detaily použití viz schéma
018, textová část a metodika firmy EDIP

- 1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m
U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m
- 2) Opakování značek vlevo dle potřeby
- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby
- 5) Příchod a koncová uzávěra může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby
- 6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

Pracovní místo

5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

SSZ

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

V5
š. 0,5 m

A10

B20a – 70
1)

B21a
(možno osadit na jeden sloupek s B20a)

A15, E 3a
(400 m až 800 m)
ZZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

DETAIL DZ

Zaťaženie do proudu vozidel

C 14a

 - po polovinách uzavřený úsek komunikace

KONZULE:	Ing. Martin Žalud		DOPA CZ	
ZPRACOVAV:	Ing. Martin Žalud		www.dopa-cz.cz dopa@dopa-cz.cz	
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud		tel. 724 513 970	
ZOBRAZ. PROJEKTOVÁNÍ:	Ing. Martin Žalud			
HLAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ:	Ing. Martin Žalud			
KVALIFIKACE:	KROKES-PARDUBICE	OBR. ZDECHOVICE – SPYTOWICE	STUPEŇ:	REALIZACE
INVESTOR/ŘEŠITEL STAVBY SILNICE A DALŠÍ: s.p.			ČÍSLO ČÍSLO B:	9 25111
ANEXE:	SILNICE I. TŘÍDY V PARDUBICKÉM KRAJI. OPRAVY AŽV		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
			DATA:	10/2025
			FORMÁT:	A 3
			MĚRITKO:	--
OBJEKT/PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBŠAH:	ČÁSTĚNÁ UZÁVÍRKA I/2 ZDECHOVICE – SPYTOWICE		A	1

